

## Hatenboer-Neptunus neemt 100ste DAF Paccar Euro 6 in gebruik in Waterboot 2



in de schoonste motor met de laagste kosten per draaiuur.

### Flexibele installatie

De MX motoren worden geleverd met een af-fabriek nabehandlingsunit. Deze ultra compacte unit bestaande uit een DPF roetfilter en SCR katalysator is leverbaar in verschillende uitvoeringen, waardoor er voor elke machinekamer een oplossing in inbouw voor handen is. Het gehele proces van nabehandling wordt aangestuurd door

### Willem Buijs

'Bij Hatendoer-Neptunus b.v. vinden wij duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen belangrijk. De keuze van onze nieuwe motoren aan boord van de waterboten sluit hier naadloos bij aan'

de geïntegreerde elektronische regelenheid (ECU) van de motor en behoeft geen externe voeding, compressor of branders.

### Compleet systeem

Voor inbouwwerven biedt Vink diesel een compleet pakket. De motoren worden geleverd inclusief alle benodigde inbouwdeelen: AdBlue tank, kabelbomen, monitoring, etc. Voor de inbouwwerf een 'plug-and-play' systeem waarbij ook gerekend kan worden op een praktische inbouwbegeleiding, inbedrijfname en applicatietest. De DAF / Paccar motoren worden in Eindhoven gebouwd en kennen een zeer korte levertijd.

**ROTTERDAM** Ter gelegenheid van de in-gebruikname van de 100ste DAF Paccar Euro 6-motor van Vink diesel werd bij Hatendoer-Neptunus BV een officieel moment gevonden dit aan boord van de Waterboot 2 te vieren.

weken werd uitgevoerd, nog net mee kunnen maken. Willem Buijs, CEO Hatendoer-Neptunus, benadrukt het partnership tussen de twee bedrijven die al een lange historie kent. "Met het antwoord van Vink diesel op de vraag naar verduurzaming door de ont-

Stage V-grenswaarden en tot PM tien keer lager", verduidelijkt hij. Tel hierbij het zeer lage brandstofverbruik (183 - 186 gr / kWh), lage onderhoudsintervallen (1.500 uur) en - door toepassing van EGR technieken - tot 70 procent minder AdBlue verbruik. Dit resulteert

Hatendoer-Neptunus BV levert sinds 1906 drinkwater aan onder andere klanten in de scheepvaart, offshore en industrie. Voor het transport in de regio van het Rotterdamse havengebied is de vloot van dit bedrijf met zes waterboten dagelijks actief.

Eerder werd er voor dit waterbedrijf al een DAF Paccar Euro 6 motor ingebouwd in de Waterboot 5. Hiermee werd de bestaande CCR2-dieselmotor vervangen. De derde gaat binnenkort ingebouwd worden in de Waterboot 12. Hatendoer-Neptunus levert met de nieuwe motoren aan boord van hun schepen het drinkwater binnen het Rotterdamse havengebied steeds duurzamer.

Cor van Gilst, schipper op deze waterboot, heeft de eerste draaiuren al op de nieuwe motor gezet. Eerder ingebouwde DAF Paccar Euro 6-motoren gaan intussen richting de 20.000 draaiuren. Van Gilst kijkt tevreden terug op de eerste tochten met de nieuwe krachtbron aan boord van zijn schip. Sander Langenberg, Directeur Vink diesel is trots op de mijlpaal die is bereikt met het in de vaart nemen van de 100<sup>e</sup> DAF Paccar Euro 6-motor. "Met de bestelling van motoren, die we sinds 2017 leveren en eventueel ook inbouwen, zijn we intussen al over de honderd, maar juist deze motor is als 100ste in gebruik genomen", zegt hij.

Voor de gelegenheid is een speciale taart meegenomen en is een plaquette gemaakt die aan schipper Cor van Gilst werd overhandigd. Van Gilst gaat na vijftig dienstjaren met pensioen, maar heeft de hermotorisering en ingebruikname, die in Sliedrecht in zes



Vlnr Aad Hagestein, Cor van Gilst en Willem Buijs

wikkeling van de DAF Paccar Euro 6-motor hebben wij in 2022 ons eerste schip, de Waterboot 5, voorzien van deze motor. Met het inzetten van de nieuwe motoren reduceren wij de emissie van onze vloot. Dit past bij onze kernwaarden, die ook terugkomen in de aandacht voor de kwaliteit van het water dat door ons aan boord van schepen wordt geleverd. Met een zo laag mogelijke footprint vanuit ons bedrijf dragen we actief bij aan de verduurzaming van de Rotterdamse haven", aldus Buijs.

### Best in Class

"De DAF Paccar MX series, voorzien van online monitoring, zijn zonder meer 'best in class' te noemen", stelt Langenberg. Met de DAF Paccar MX 11 en 13 litermotoren wordt een vermogensrange van 200 tot 400 kW afgedekt. "Deze serie kent de laagste uitstootcijfers. Met NOx circa vijf keer lager dan



De honderdste geplaatste motor aan boord.

