

Vink diesel bv

Official dealer of NPS Diesel

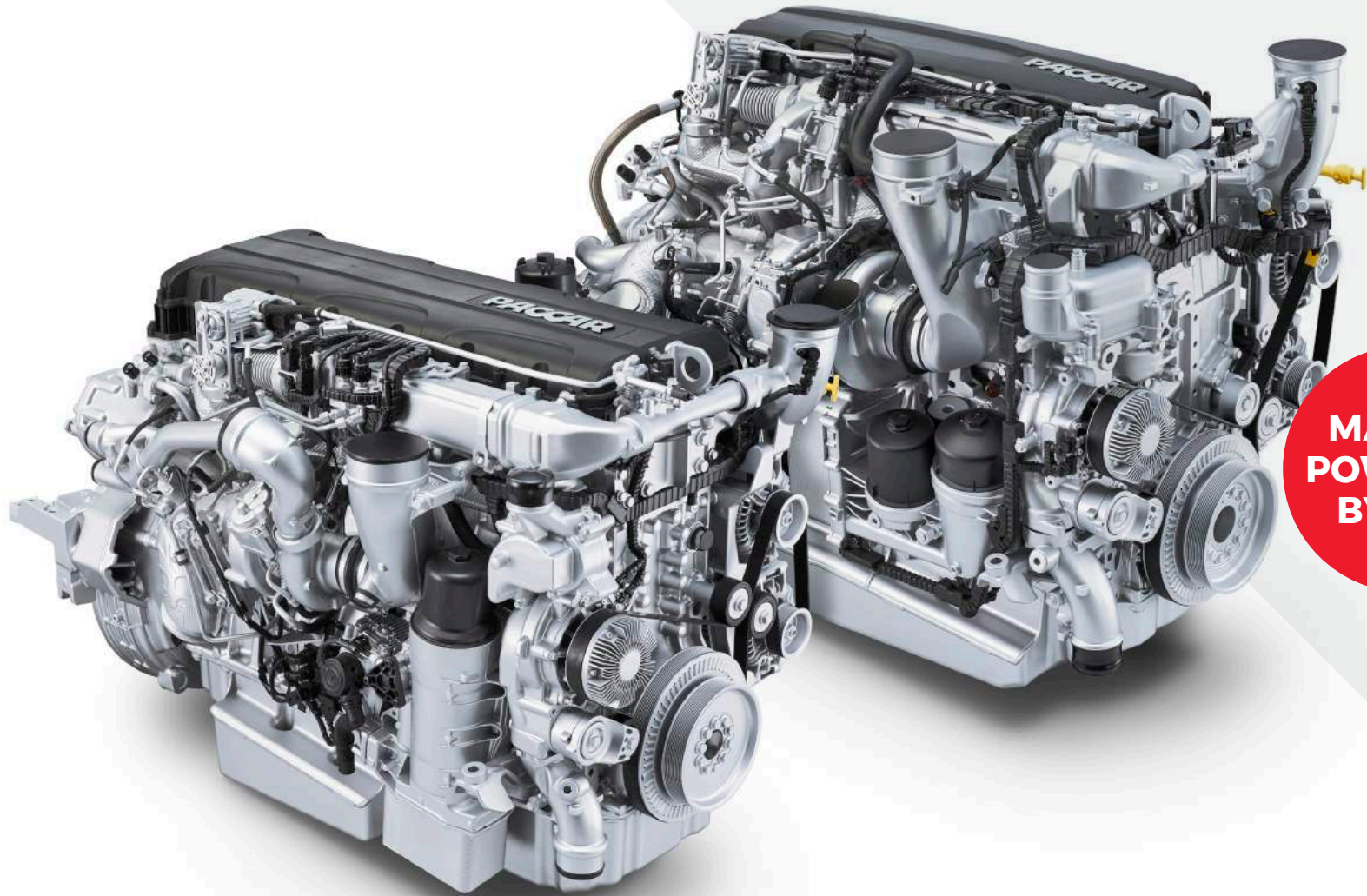


**MARINE
POWERED
BY DAF**



Productbrochure
EU Stage V
BINNENVAART

2



Marine Powered by DAF

MX11 **DAF** *MX13*

A **PACCAR** Company



Laag
brandstofverbruik



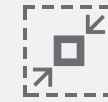
Lage
uitstoot



Lage Total Cost
of Ownership



Stille kracht



Compact
design



Modulaire
aandrijving

Laag brandstofverbruik

Euro VI technologie:
tot -10% t.o.v. Stage V en
tot -20% t.o.v. CCR2

Lage uitstoot

Euro VI technologie: tot 10 x
lagere uitstoot t.o.v. Stage V

Lage Total Cost of Ownership

Service interval \geq 1.000 uur

Stille kracht

Stille machinekamer
Stille uitlaat

Ervaring

Vanaf 2017 in de vaart

Compact design

Zeer compacte
nabehandelingseenheid

Modulaire aandrijving

220 tot 390 kW
Voorstuwing, hulpaan-
drijving en generator



4

Schoner, zuiniger en stiller

Waarom de bewezen automotive technologie inzetten om een binnenvaartschip te verduurzamen? Waarom niet?! Automotive motoren leveren optimale prestaties en de techniek berust op een stabiel en beproefd verleden.

De standaard DAF/PACCAR MX-motoren worden gemariniseerd en voldoen daarmee aan alle voorschriften. Aan de IWW Stage V emissiewetgeving wordt zelfs meer dan ruimschoots voldaan!

Resultaat t.o.v. de voorgaande generatie CCR2 scheepsdiesels:

- 98% minder stikstofoxiden (NOx)
- 99% minder roet (PM)
- Tot 20% lager brandstofverbruik (lees CO² uitstoot).



Erkenning EURO VI motor voor Stage V was collectieve prestatie

Sinds december 2019 hebben de DAF/PACCAR-truckmotoren officieel de certificering dat ze gelijkwaardig zijn aan de Stage V-norm voor de binnenvaart. NPS Diesel en Vink diesel werden bijgestaan door het Expertise- en Innovatie Centrum Binnenvaart, TNO, RDW en Europese Commissie. Deze erkenning wordt gezien als een grote stap voorwaarts in de vergroening van de binnenvaart. Het traject nam vier jaar van onderzoeken, testen en procedures in beslag. Voor alle partijen was het nieuw en onbekend. Maar het resultaat mag er zijn: DAF/PACCAR MX-motoren zijn als eerste gecertificeerd voor toelating tot de binnenvaart!

**MARINE
POWERED
BY DAF**



Meerdere partijen droegen bij om de gelijkwaardigheids-erkenning mogelijk te maken.



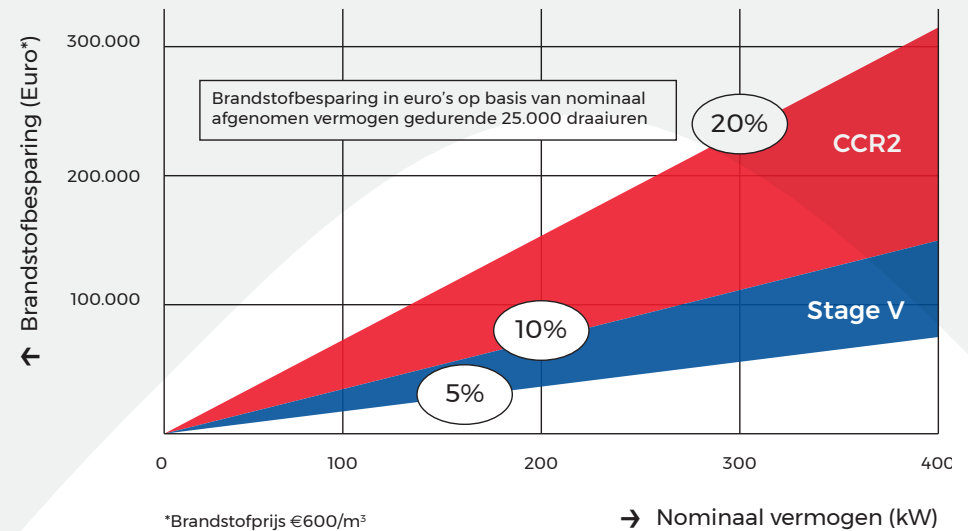
Laag brandstofverbruik

Door de Euro VI technologie mogen de DAF/PACCAR-motoren zich *best-in-class* noemen als het gaat om brandstofverbruik. De cijfers liegen er niet om: de winst ten opzichte van de voorgaande generatie CCR2 scheepsdiesels is 10 tot 20%. Vergeleken met Stage V-motoren is er nog altijd een verschil van 5 tot 10% in het voordeel van de MX-motoren.

Alternatieve brandstoffen

Naast reguliere dieselbrandstof is het gebruik van alternatieve brandstoffen als HVO (100%), Bio-diesel B30 en GTL in de MX-motoren goedgekeurd. Gebruik van HVO vermindert uw CO2-footprint tot 90% in vergelijking met gewone diesel.

6



“Een brandstofbesparing van 10% was voor mij genoeg om te kiezen voor DAF/PACCAR Euro VI. De opgave was een besparing van 15%, in de praktijk blijkt het zelfs 17,5% te zijn.”

Jan Fernhout, Schipper/eigenaar Ms Wantij
(2 x DAF/PACCAR MX-13 355kW voortstuwing)

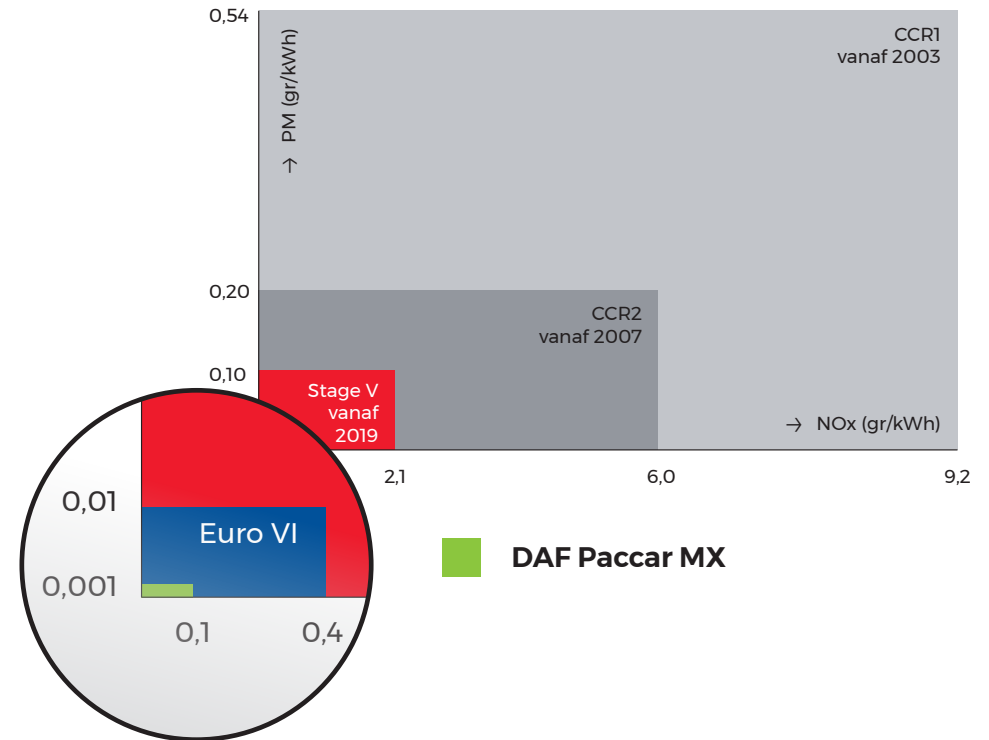


Lage uitstoot

Ook op het gebied van uitlaatemissies zijn de DAF/PACCAR-motoren *best-in-class*. Door de gecombineerde roetfilter en katalysator wordt de uitstoot van roet (PM) en stikstof (NOx) met 98-99% teruggebracht tot een absoluut minimum. Het lage brandstofverbruik maakt dat de MX-motoren ook nog eens de laagste CO2-emissie per geleverde kilowatt hebben.

“De vergroeningswens was voor ons de keydriver bij de hermotorisering van onze werkschepen. De super schone DAF-motoren bewijzen keer op keer hun waarde in onze aanbestedingstrajecten.”

Jos Snijders, Hoofd materieelbeheer De Klerk
(2 x DAF/PACCAR MX-11 220kW voortstuwing en
2 x DAF/PACCAR MX-11 240kW voortstuwing)



5 x minder stikstof dan de Stage V-grenswaarden

Euro VI is de nieuwe maatstaf voor de binnenvaart!
Tot 10 x minder uitstoot van roet en 5 x minder stikstofemissie dan de Stage V norm voorschrijft.





Lage Total Cost of Ownership

Door het lage brandstofverbruik liggen de kosten per draaiuur veel gunstiger dan bij vergelijkbare CCR2- en Stage V-motoren. Opgeteld bij de lange onderhoudsintervallen van de DAF/PACCAR resulteert dit in uitzonderlijk lage operationele kosten... dé sleutel tot winstgevendheid.

Wereldwijde service

Door het wereldwijde dealernetwerk van DAF is snelle service altijd en overal beschikbaar. Het netwerk heeft de juiste expertise en zorgt dat onderdelen altijd binnen 24 uur bij dealers en klanten beschikbaar zijn.



8



“Voor de vergroening van één van onze schepen zochten we naar het hoogst haalbare in de markt. Door een schip compleet te hermotoriseren met DAF/PACCAR MX-11 motoren weten we dat we, naast hoge betrouwbaarheid en lage onderhoudskosten, onze uitstoot minimaliseren.”

Pim Ligthart, Senior Technical Superintendent, Baggerbedrijf De Boer/Dutch Dredging (2 x DAF/PACCAR MX-11 240kW voortstuwing, 2 x DAF/PACCAR MX-11 290kW pompmotor en 1 x DAF/PACCAR MX-11 390kVa generator)



Stille kracht

In het wegvervoer worden strenge eisen gesteld aan geluid. Niet alleen heeft u met de MX-motoren een extreem stille machinekamer, ook het uitlaatgeluid wordt tot een minimum teruggebracht.

Compact design

De gecombineerde uitlaatgasbehandelingsunit is de meest compacte is zijn soort. Zo compact dat zelfs het hermotoriseren in de kleinste machinekamers geen problemen oplevert.

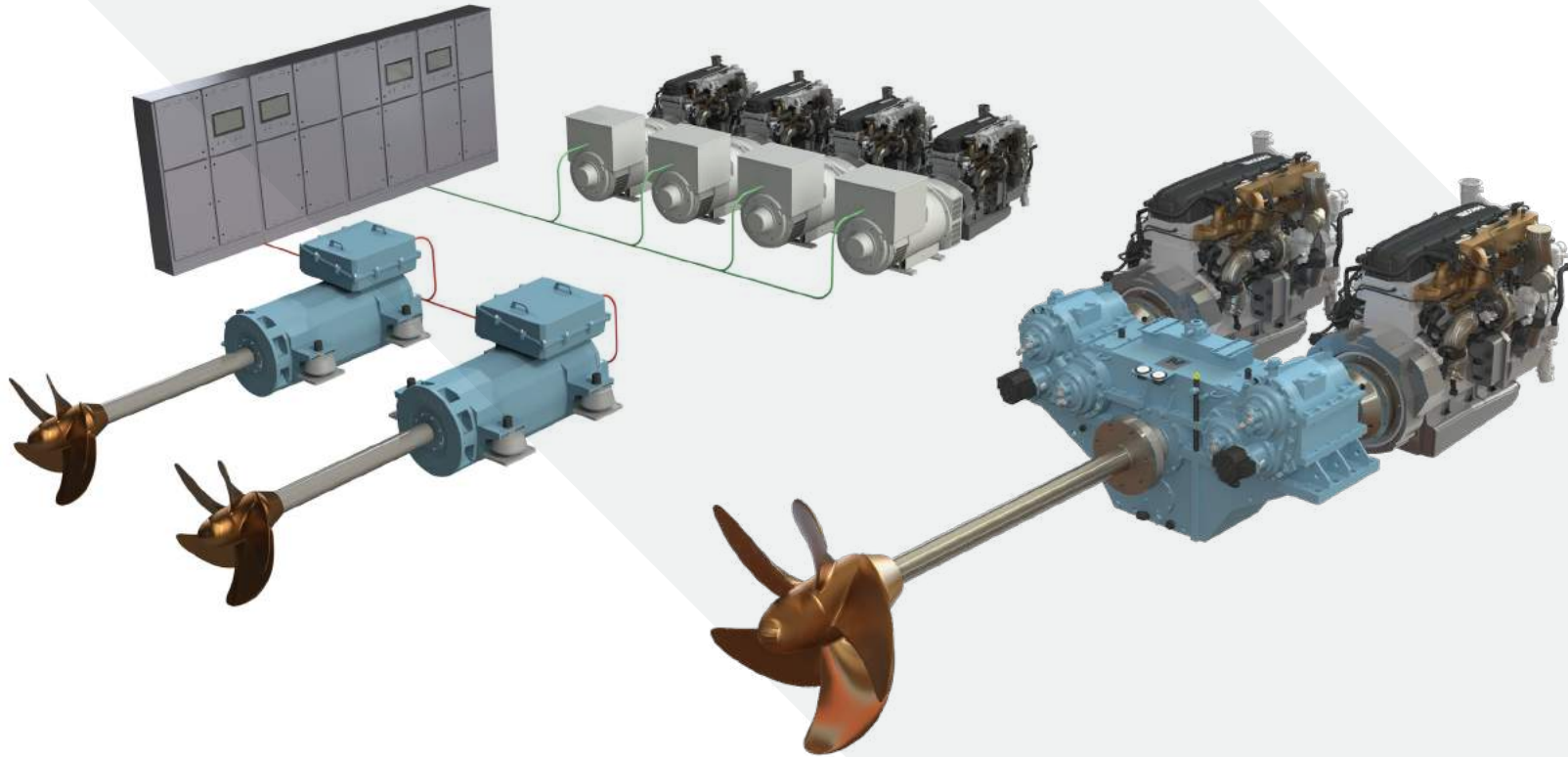


“De Ms. Liane zit hoofdzakelijk in de kanaalvaart, dus lage belasting. Op zoek naar vergroening en meer vaarcomfort lag onze focus op hybride, de DAF/PACCAR MX-11 bleek echter op alle vlakken een betere oplossing.”

Frans Rennings, Schipper/eigenaar Ms. Liane
(DAF/PACCAR MX-11 240kW voortstuwing)



Modulaire aandrijving



10

De modulaire inzet van meerdere kleine dieselmotoren heeft grote voordelen op het gebied van brandstofverbruik, emissie, onderhoudskosten en beschikbaarheid. Door het afschakelen van “overbodige” motoren wordt deellastbedrijf - lees tot 2 x zo hoog brandstofverbruik - voorkomen. Door de hogere specifieke belasting is de uitstoot per geleverde kilowatt extreem laag en per service-interval worden daardoor veel meer effectieve kilowatts opgewekt. Verplicht stilliggen voor onderhoudswerkzaamheden behoort vanaf nu tot het verleden.

IODA, Efficient Machine Monitoring

Op afstand de nieuwe DAF/PACCAR MX-motor monitoren om downtime te voorkomen, brandstofverbruik nog verder te reduceren én servicewerkzaamheden beter in te plannen? De machine-to-machine technologie van IODA biedt hierbij uitkomst, IODA zorgt voor de juiste verzameling van data die wordt weergegeven in een overzichtelijk dashboard. Op afstand en volledig digitaal geeft IODA inzicht in de prestaties van uw motor.



IODA

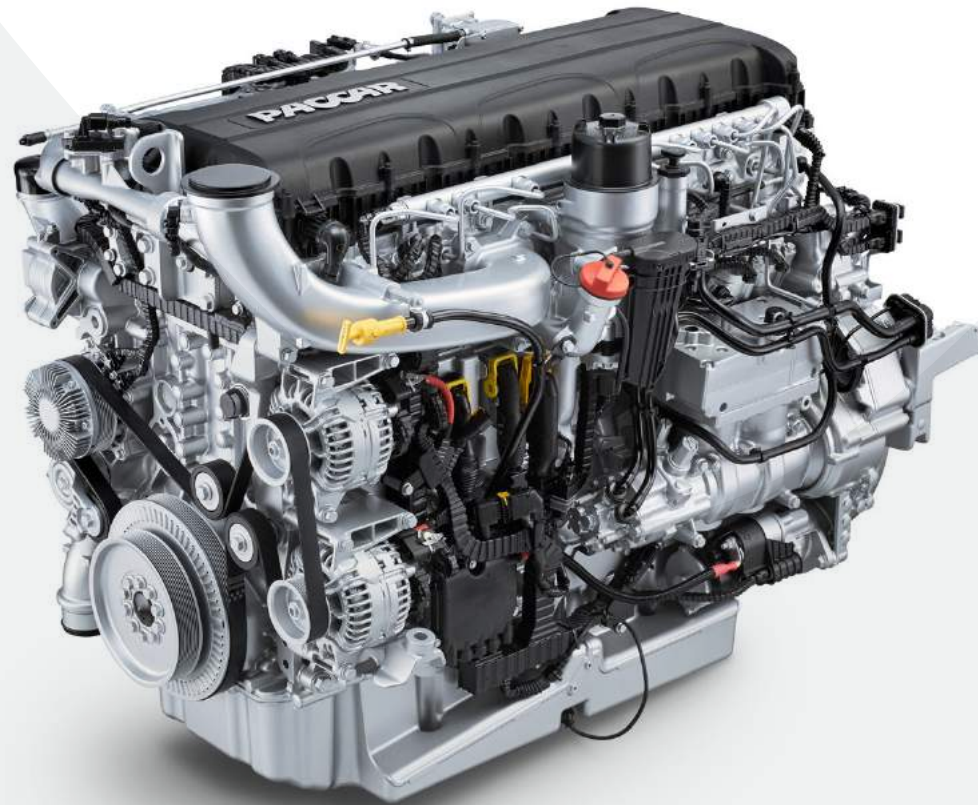
“Voor onze hermotorisering overwogen we een hybride aandrijflijn. De machine-to-machine technologie van IODA toonde echter duidelijk aan dat een DAF/PACCAR MX-11 motor met nabehandeling schoner, efficiënter en goedkoper was dan een complexe hybride aandrijflijn. De keuze voor deze oplossing konden we baseren op feiten in plaats van op ideeën.”

Frans Rennings, Schipper/eigenaar
Ms. Liane (DAF/PACCAR MX-11
240kW voortstuwng)



Technische specificaties MX-11

De 10,8-liter Euro VI PACCAR MX-11-motor maakt gebruik van de ultramoderne common rail-technologie, een turbo met variabele geometrie en geavanceerde regeling voor maximale efficiency. Om aan de strenge emissie-eisen van Euro VI te voldoen, is de motor voorzien van uitlaatgasrecirculatie in combinatie met SCR-technologie en een actief roetfilter.



12

MX-11

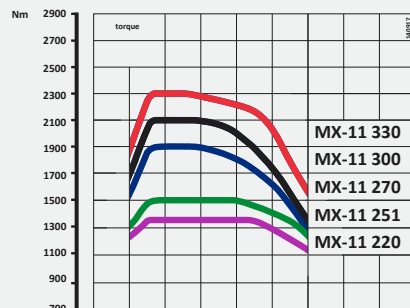
Boring x slagverhouding	123 mm x 152 mm
Cilinderinhoud	10,8 liter
Compressieverhouding	18,5 : 1

Marine Powered by DAF



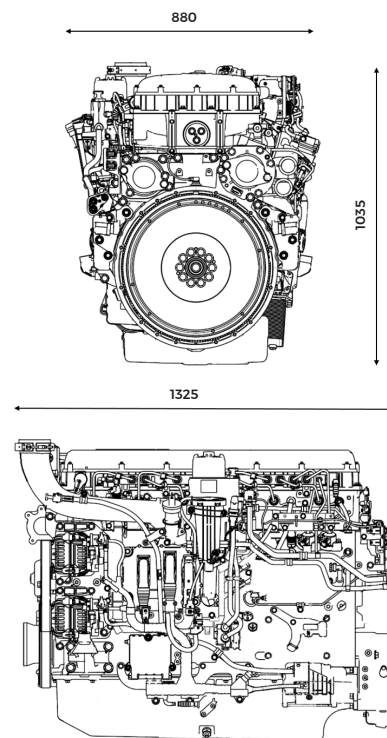
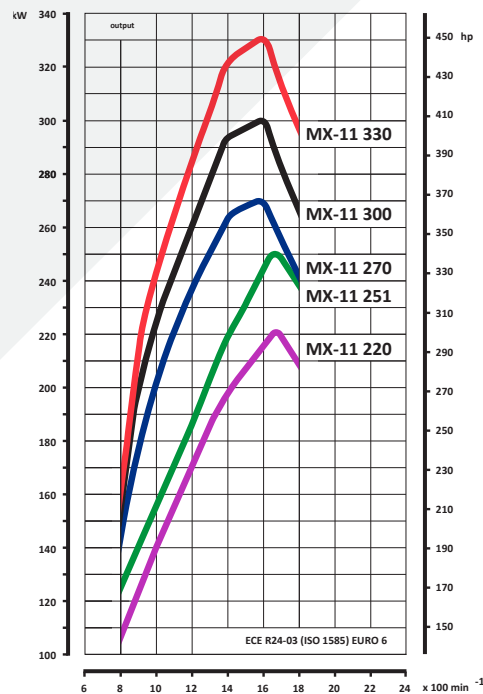
DAF/PACCAR MX-11

(220, 251, 270, 300 en 330)



DAF/PACCAR MX-11

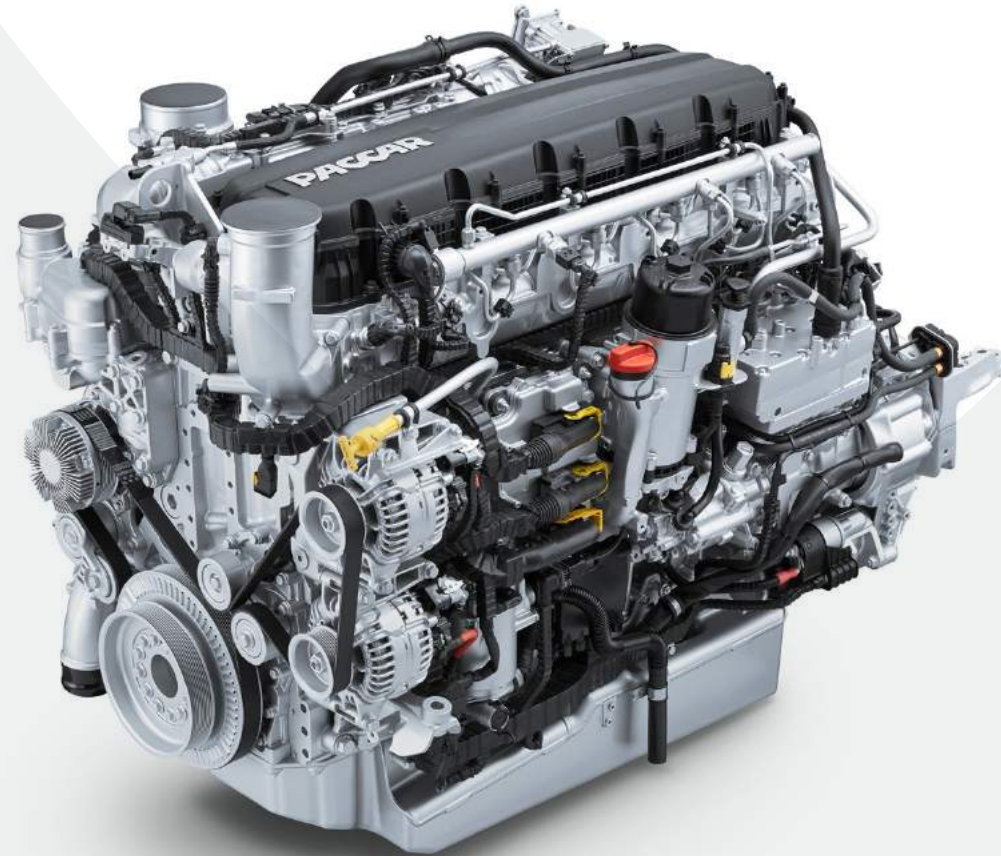
(220, 251, 270, 300 en 330)



Voortstuwing + Hulpaandrijving			
Motor	Vermogen - kW (pk)	Koppel (Nm)	Emissieniveau
MX-11 220	220 kW/299 hp bij 1675 rpm	1.350 Nm bij 900-1400 rpm	Stage V/Euro VI
MX-11 251	251 kW/341 hp bij 1675 rpm	1.500 Nm bij 900-1400 rpm	Stage V/Euro VI
MX-11 270	270 kW/367 hp bij 1600 rpm	1.900 Nm bij 900-1125 rpm	Stage V/Euro VI
MX-11 300	300 kW/408 hp bij 1600 rpm	2.100 Nm bij 900-1125 rpm	Stage V/Euro VI
MX-11 330	330 kW/449 hp bij 1600 rpm	2.300 Nm bij 900-1125 rpm	Stage V/Euro VI
Generator (cos.phi 0.8 / rend. 0,9)			
MX-11 220G	230 kVA	50Hz	Stage V/Euro VI
MX-11 250G	258 kVA	50Hz	Stage V/Euro VI
MX-11 270G	298 kVA	50Hz	Stage V/Euro VI
MX-11 300G	330 kVA	50Hz	Stage V/Euro VI

Technische specificaties MX-13

De 12,9-liter Euro VI PACCAR MX-13-motor maakt gebruik van de ultramoderne common rail-technologie, een turbo met variabele geometrie en geavanceerde regeling voor maximale efficiency. Om aan de strenge emissie-eisen van Euro VI te voldoen, is de motor voorzien van uitlaatgasrecirculatie in combinatie met SCR-technologie en een actief roetfilter.



14

MX-13

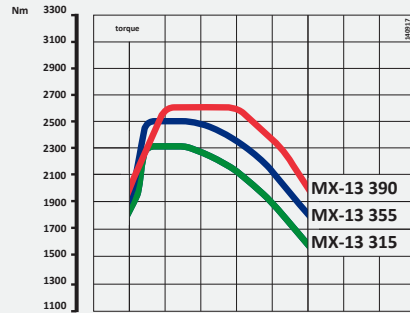
Boring x slagverhouding	130 mm x 162 mm
Cilinderinhoud	12,9 liter
Compressieverhouding	18,5 : 1

Marine Powered by DAF



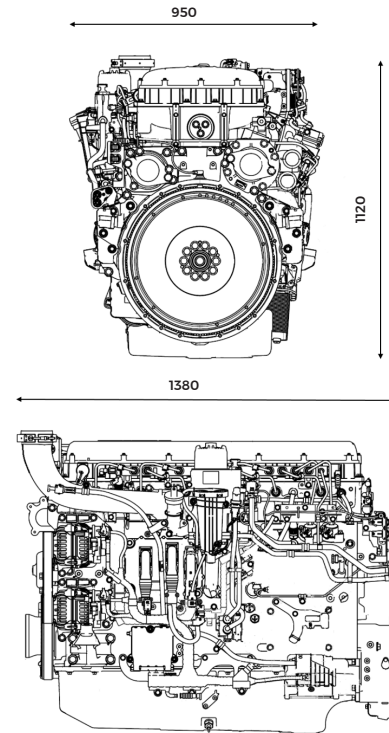
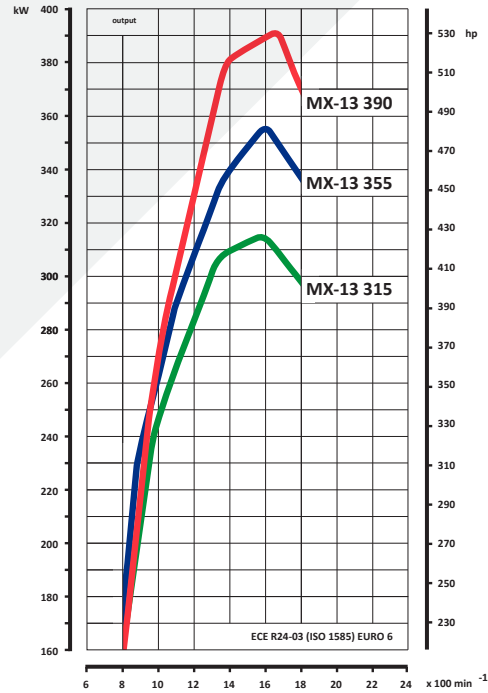
DAF Paccar MX-13

(315, 355 en 390)



DAF Paccar MX-13

(315, 355 en 390)



Voortstuwing + Hulpaandrijving			
Motor	Vermogen - kW (pk)	Koppel (Nm)	Emissieniveau
MX-13 315	315 kW/428 hp bij 1600 rpm	2.300 Nm bij 900-1125 rpm	Stage V/Euro VI
MX-13 355	355 kW/483 hp bij 1600 rpm	2.500 Nm bij 900-1125 rpm	Stage V/Euro VI
MX-13 390	390 kW/ 530 hp bij 1675 rpm	2.600 Nm bij 1000-1425 rpm	Stage V/Euro VI
Generator (cos.phi 0.8 / rend. 0,9)			
MX-13 315G	350 kVA	50Hz	Stage V/Euro VI
MX-13 355G	380 kVA	50Hz	Stage V/Euro VI
MX-13 390G	425 kVA	50Hz	Stage V/Euro VI

Dealers

Vink diesel

Rivierdijk 76
3361 AR Sliedrecht
T +31 (0)184 - 415 455
E info@vinkdiesel.nl
W vinkdiesel.nl
Nederland

NPS Diesel sas

Parc d'Activité de l'Abbaye numéro 2
3 Rue Edmé Mariotte, 44160, Pontchâteau
T +33 (0)2 4000 5000
E info@npsdiesel.com
W npsdiesel.com/fr
Frankrijk